

NEWSLETTER - TERCER TRIMESTRE 2018

Boletín de los últimos logros de CGX AERO

TEMPORADA DE VERANO ENFOCADA EN LOS MERCADOS INTERNACIONALES

CAMBOYA - CGX REALIZO PARA « CAMODIA AIRPORTS » OPERADOR DE LOS 3 AEROPUERTOS PRINCIPALES DE CAMBOYA, UN ESTUDIO TECNICO RELATIVO A LA RECEPCION DE AERONAVES DE CODIGO E EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE PHNOM PENH.



El estudio abarcó básicamente:

- ☒ La conformidad general de las infraestructuras del lado aire (pistas, calles de rodaje y plataforma) con respecto a la geometría, resistencia de pavimentos aeronáuticos, márgenes de seguridad, etc.
- ☒ Verificación de la circulación del avión en las áreas de giro en el umbral de pista, intersección de calles de rodaje, virajes, entrada y salida de puestos de estacionamiento, restricciones de puestos de estacionamiento adyacentes, etc.
- ☒ Verificaciones y efectos de la circulación y estacionamiento de aeronaves de código E sobre las superficies limitadoras de obstáculos (OLS – Obstacle Limitation Surfaces en inglés)
- ☒ Verificación de la armonización entre las unidades PAPI y el ILS GP (senda de planeo) para el avión crítico (Boeing 747-400)
- ☒ Verificación de la conformidad del nivel del Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios

Cada “no conformidad” identificada fue asesorada con una solución que nos permitió acompañar a *Cambodia Airports* al desarrollo de las infraestructuras del lado aire del aeropuerto internacional de Phnom Penh.

En complemento a este estudio técnico, una reunión de trabajo de 4 días fue realizada a con la Aviación Civil de Camboya sobre diferentes temáticas variadas como las bases de la cultura aeroportuaria, el anexo 14 de la OACI e inclusive sobre aspectos relacionados con la gestión aeroportuaria.

Esta primera prestación para *Camobdia Airports* nos permitió el establecimiento de un segundo estudio similar relativo a la recepción de la aeronave Antonov 124 de código F.

COSTA DE MARFIL - EN COLABORACION CON EOLANE, EMPRESA LIDER EN EL MANTENIMIENTO ET INSTALACION DE SISTEMAS DE AYUDA LA APROXIMACION Y ATERRIZAJE “ILS” EN FRANCIA, CGX REALIZO UN ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SOBRE LA INSTALACION DE UN SISTEMA ILS DE CATEGORIA I EN LOS AEROPUERTOS DE KORHOGO Y SAN-PEDRO.

Dentro de este estudio CGX:

- ☒ Realizo una auditoria de la pista y calles de rodaje basado en el reglamento internacional (Anexo 14 de l’OACI)
- ☒ Definió la posición del sistema ILS: Localizador (o Localizer en inglés) y senda de planeo (o Glide Path en inglés)
- ☒ Realizó el estudio de factibilidad de procedimientos para los servicios de navegación aérea de tipo ILS CAT I con una estimación de mínimas basándose en un levamiento de obstáculos realizado en cada aeródromo.



La combinación de aptitudes de nuestras dos entidades permitió la entrega del estudio en un lapso corto con los resultados necesarios a la toma de decisiones y a la realización de dichos proyectos.

CROACIA – LA AUTORIDAD DE LA AVIACION CIVIL DE CROACIA APRUEBA LA TRAYECTORIA RNP-AR DISEÑADA POR CGX PARA EL AEROPUERTO DE DUBROVNIK

CGX AERO recibió a principios de septiembre la confirmación de que el procedimiento RNP-AR en la pista 30 del aeropuerto de Dubrovnik había sido aprobado por la Autoridad de Aviación Civil Croata. Este es el primer enfoque directo y estabilizado para servir a la pista 30 respetando las fuertes limitaciones en términos de entorno de obstáculos pero también de espacio aéreo con la frontera de Montenegro cercana.

Esta trayectoria también reduce el tiempo de aproximación de 20 minutos a 7 minutos en comparación con la trayectoria visual actual, una garantía de reducción de combustible para las aerolíneas.



Visual desde GéoTitan®

El aeropuerto de Dubrovnik ha experimentado un aumento de tráfico ininterrumpido durante varios años y esta nueva trayectoria debe permitirle garantizar una gestión confiable y optimizada de este tráfico.

CGX AERO ha apoyado el aeropuerto de Dubrovnik de principio hasta el fin del proyecto, desde la definición del concepto inicial hasta el archivo de aprobación y levamiento de obstáculos específica.

Esta trayectoria se publicará en diciembre próximo.

TANZANIA – DESDE 2013, LA AUTORIDAD DE LA AVIACION CIVIL DE (TCAA) UTILIZA GEOTITAN®, LA SOLUCION EXPERTA DE DISEÑO DE PROCEDIMIENTO DE VUELO POR INSTRUMENTOS.

Recientemente, la TCAA dio un paso adelante en la implementación del AIM integrando el software DATA4flight® y CHART4Flight® en GeoTITAN® para producir la codificación de procedimientos de vuelo por instrumentos (IFP) y los gráficos asociados. Tal cadena le permite al diseñador preparar documentos seguros y confiables que serán publicados por el servicio de información aeronáutica.

Más allá de la capacitación inicial brindada en 2013, TCAA ha implementado un programa intensivo de actualización para su personal para asegurar un alto nivel de competencia y permitir un intercambio con expertos extranjeros. Esta capacitación se realizó en la sede de TCAA en Dar Es Salaam a finales de julio y fue facilitada por un experto de CGX que presentó a los participantes las mejores prácticas y ayudó a los diseñadores a utilizar el software en casos prácticos.

Este programa de capacitación es apoyado en paralelo por el mantenimiento a largo plazo del software, lo que garantiza el cumplimiento de las últimas regulaciones y prácticas de la industria.

Los cartógrafos de TCAA también participaron en esta capacitación y fueron invitados a trabajar en la redacción de un nuevo proceso entre diseñadores y cartógrafos, orientado a los datos y garantizando su integridad para la publicación aeronáutica.



ARGELIA - CGX ACOMPAÑA EL ESTABLECIMIENTO NACIONAL DE LA NAVEGACION ARGELINA UN SU TRANSICION AIS-TO-AIM

CGX equipará este fin de año al Establecimiento Nacional de Navegación Aérea (ENNA) en Argelia como parte de su proyecto de instalación y puesta en marcha de un "sistema de diseño de procedimientos de vuelo PANS-OPS"».

Las soluciones GéoTITAN® y Data4Flight® de CGX proporcionarán a ENNA una base sólida y confiable para la transición del AIS al AIM.

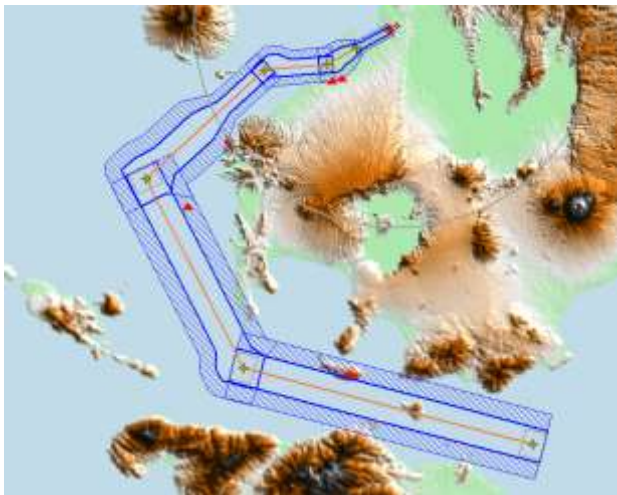


Imagen desde el software CGX GéoTitan®

La solución Data4Flight® y sus módulos proporcionados en su totalidad para este proyecto (Chart4Flight®, Airspace4Flight®, GroundValidation4Flight® and Obstacle Assessment) serán un soporte definitivo para la gestión, manipulación, modificación y validación de datos aeronáuticos de acuerdo con los requisitos de la OACI (Anexos 14, 15, etc.)



PORTUGAL – SUMINISTRO Y ENTREGA DE UN SISTEMA DE CALIDAD DE DATOS AERONAUTICOS A LAS FUERZAS AEREAS

Después del proyecto de Sri Lanka, CGX y sus socios continúan su impulso y fortalecen su colaboración al ganar un proyecto para implementar un sistema de calidad de datos aeronáuticos para la Fuerza Aérea Portuguesa.



CGX proporcionará el Sistema de Gestión de Información Aeronáutica (AIM), que incluye Data4Flight®, Chart4Flight® y el conector GéoTITAN®, además de la integración de las licencias existentes.

Todas las soluciones entregadas se integrarán en el EAD (Base de datos de Servicios de Información Aeronáutica Europea)