

NEWSLETTER - TROISIEME TRIMESTRE 2018

Lettre d'information des dernières réalisations CGX AERO

UN ETE CGX TOURNÉ A L'INTERNATIONAL

CAMBODGE - LE SERVICE AEROPORTS & OPERATEURS AERIENS DE CGX AERO A EFFECTUE UNE ETUDE TECHNIQUE RELATIVE A L'ACCUEIL DES AERONEFS DE CODE E POUR L'AEROPORT INTERNATIONAL DE PHNOM PENH



Cette étude réalisée pour le compte de Cambodia Airports, exploitant des 3 principaux aéroports cambodgiens portait notamment sur:

- ❑ La définition de l'adéquation générale des infrastructures pour des avions de code E sur l'ensemble du périmètre piste, taxiways, aire de trafic (dimensions et portance de la chaussée, distance avec les installations,...)
- ❑ La vérification des circulations avion sur les aires de demi-tour sur piste, les congés de raccordements, l'entrée/sortie des postes de stationnement, les contraintes imposées sur les postes de stationnement voisins...
- ❑ La vérification de l'impact de la circulation et du stationnement des aéronefs de code E sur les surfaces de dégagement
- ❑ La vérification du positionnement PAPI et ILS pour l'aéronef critique (B747-400)
- ❑ L'adéquation du niveau SSLIA

Chacune des non conformités identifiées a donné lieu à une proposition de solution afin d'accompagner Cambodia Airports dans le développement des infrastructures de l'Aéroport International de Phnom Penh.

En complément à cette étude technique, un workshop de 4 jours à destination de l'Aviation Civile du Cambodge a porté sur des thèmes variés tels que la culture de base aéroportuaire, l'Annexe 14 de l'OACI ou encore une introduction aux aspects d'exploitation aéroportuaire.

Cette première prestation pour Cambodia Airports a donné lieu par la suite à une étude similaire pour l'accueil de l'Antonov 124, aéronef de code F.

COTE D'IVOIRE – CGX AERO A REALISE EN PARTENARIAT AVEC EOLANE, LEADER DE LA MAINTENANCE DES ILS EN FRANCE, UNE ETUDE DE FAISABILITE D'IMPLANTATION D'UN ILS CAT I SUR LES AEROPORTS DE KORHOGO ET DE SAN-PEDRO.

Dans le cadre de sa mission de CGX AERO a :

- ❑ Conduit un audit des infrastructures (piste et taxiway) basé sur l'Annexe 14 de l'OACI,
- ❑ Définit le positionnement des équipements de l'ILS (Glide et Localizer) en conformité avec la réglementation,
- ❑ Produit une étude de faisabilité de mise en œuvre de procédures ILS CAT I avec estimation des minima sur la base d'un relevé obstacle réalisé sur place.



Visuel issu du logiciel CGX Data4Flight®

L'association des compétences de CGX AERO et EOLANE a permis de fournir, dans un délai restreint, les éléments d'aide à la décision nécessaires à la réalisation du projet.

CROATIE - L'AUTORITE DE L'AVIATION CIVILE CROATE APPROUVE LA TRAJECTOIRE RNP-AR CONÇUE PAR CGX POUR L'AEROPORT DE DUBROVNIK

CGX AERO a reçu début septembre la confirmation la que la procédure RNP-AR en piste 30 de l'aéroport de Dubrovnik avait été approuvée par l'Autorité de l'Aviation Civile Croate. Il s'agit de la première approche directe et stabilisée permettant de desservir la piste 30 tout en respectant des contraintes fortes en terme d'environnement obstacle mais également d'espace aérien avec la frontière du Monténégro toute proche. Cette trajectoire permet de réduire également le temps d'approche de 20min à 7min par rapport à la trajectoire à vue actuelle, gageant de réduction de carburant pour les compagnies aériennes.



Visuel issu du logiciel GéoTitan®

L'aéroport de Dubrovnik connaît une dynamique ininterrompue de hausse de trafic depuis plusieurs années et cette nouvelle trajectoire doit lui permettre d'assurer une gestion fiable et optimisée de ce trafic. CGX AERO a accompagné l'aéroport de Dubrovnik de bout en bout sur ce projet de trajectoire, de la définition du concept initial au dossier d'approbation en passant par le relevé d'obstacle spécifique.

Cette trajectoire sera publiée en Décembre prochain.

TANZANIE – DEPUIS 2013, L'AUTORITE DE L'AVIATION CIVILE DE TANZANIE (TCAA) UTILISE LE LOGICIEL CGX GEOTITAN®, LE LOGICIEL EXPERT DE CONCEPTION DE PROCEDURES DE VOL AUX INSTRUMENTS.

TCAA a récemment fait un pas en avant dans la mise en œuvre de l'AIM en intégrant les logiciels DATA4flight® et CHART4Flight® à GéoTITAN® afin de produire des codages de procédures de vol aux instruments (IFP) et les graphiques associés. Une telle chaîne permet au concepteur de préparer des documents sûrs et fiables qui seront publiés par le service de l'information aéronautique.

Au-delà de la formation initiale dispensée en 2013, la TCAA a mis en place un programme de perfectionnement intensif pour son personnel afin de lui assurer un niveau de compétence élevé et de permettre un échange avec des experts étrangers. Cette formation s'est tenue fin juillet au siège de la TCAA à Dar Es Salaam et a été aminée par un expert CGX qui a initié les participants aux meilleures pratiques et accompagné les concepteurs dans l'utilisation du logiciel sur des cas pratiques.

Les cartographes de TCAA ont également participé à cette formation et ont été invités à travailler à l'ébauche d'un nouveau processus entre concepteurs et cartographes, orienté vers les données et garantissant leur intégrité pour la publication aéronautique.

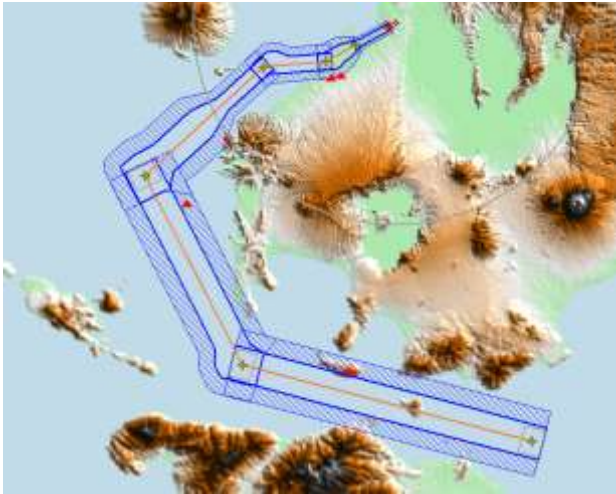
Ce programme de formation est soutenu en parallèle par la maintenance à long terme du logiciel, garantissant ainsi la conformité aux dernières réglementations et aux pratiques du secteur.



ALGERIE - CGX ACCOMPAGNE L'ÉTABLISSEMENT NATIONAL DE LA NAVIGATION ALGERIENNE DANS SA TRANSITION AIS-TO-AIM

CGX équipera cette fin d'année l'Etablissement National de la Navigation Aérienne (ENNA) en Algérie dans le cadre de son projet d'installation et mise en service d'un « système de conceptions de procédure de vol PANS-OPS ».

Les solutions logicielles GéoTITAN® et Data4Flight® fourniront à ENNA une base solide et fiable à la transition AIS-To-AIM.



Visuel issu du logiciel GéoTitan®

La solution Data4Flight® et ses modules fournis dans leur totalité pour ce projet (Chart4Flight®, Airspace4Flight®, GroundValidation4Flight et Obstacle Assessment) seront un support certain à la gestion, manipulation, modification et validation des données aéronautiques conformément aux exigences OACI (annexes 14, 15...).



PORTUGAL - FOURNITURE ET LIVRAISON D'UN SYSTEME DE QUALITE DE DONNEE AERONAUTIQUE AUX FORCES ARMEES PORTUGAISES

Après le projet Sri Lanka, CGX et ses partenaires, continuent sur leur lancée et renforcent leur collaboration en remportant un projet d'implantation d'un système de Qualité de Donnée Aéronautique (Aeronautical Data Quality) pour les Forces militaires portugaises (Portuguese Air Force).



CGX assurera la fourniture du système de gestion de l'information aéronautique (AIM) incluant les logiciels Data4Flight®, Chart4Flight® et le connecteur GéoTitan® en plus de l'intégration des licences existantes.

L'ensemble des solutions livrées seront intégrées à l'EAD (European Aeronautical Information Services Database).