

CGX AERO NEWSLETTER MARS 2018

Lettre d'information des dernières réalisations CGX AERO

GLOBAL NEWS

Auditée courant janvier par l'organisme Lloyd's Register Quality Assurance (LRQA), CGX AERO est certifié ISO 9001 : 2015 pour ses solutions expertes logicielles au service de l'information aéronautique (AIM) et du transport aérien (ATM). Ses activités de prestations de services et d'études liées à la conception et la production de trajectoires de vols et de cartographie aéronautique et de prestations de services et d'études pour les aéroports et les opérateurs aériens déjà certifiées ISO 9001:2008 ont, quant à elles, reçu l'actualisation favorable à la version ISO9001:2015. L'obtention de cette certification garantit à la fois un niveau de performance, un niveau de qualité des produits et des services de CGX AERO et démontre son engagement à satisfaire de manière constante aux exigences de ses clients ainsi que sa volonté d'amélioration continue.



ABOUTISSEMENT D'UN PROJET MAJEUR

RESTRUCTURATION DE L'ESPACE AERIEN DU SOUDAN

SCAA - l'autorité de l'aviation civile du Soudan - CGX AERO et DSNA Services ont eu le plaisir d'annoncer début janvier la mise en œuvre du nouvel espace aérien soudanais. Après deux années de développement, le dernier atelier de sensibilisation s'est tenu à Khartoum, au Soudan, le 8 janvier 2018, avec plus de 100 acteurs aéronautiques sous la tutelle du ministre soudanais de la Défense et des ambassadeurs français et jordanien au Soudan. Le nouvel espace aérien du Soudan est plus sûr, plus efficace et plus respectueux de l'environnement. En 2016, SCAA avait annoncé son souhait d'un espace aérien soudanais complet, plus sûr, plus rentable et plus efficace. Cette décision répond



à la croissance exponentielle du trafic aérien africain en conjonction avec les perspectives économiques de la région. La construction d'un réseau de routes plus sûr et plus efficace au Soudan est très attrayante pour le trafic aérien et le développement de carrefours aériens. En étroite collaboration avec les organisations internationales (OACI, IATA et CANSO), les pays voisins, les compagnies aériennes et l'armée, le SCAA a conçu, avec le soutien de CGX AERO et DSNA Services, un espace aérien innovant et performant.



NOUVEAUX MARCHES 2018

PREMIER MASTERPLAN POUR LE SERVICE AEROPORTS & OPERATEURS AERIENS

La Région Bretagne a confié au service Airport la réalisation du Masterplan de l'Aéroport de Rennes-Saint Jacques. Courant mars, le service Airport a débuté l'étude de son premier Masterplan, pour l'Aéroport de Rennes-Saint Jacques. L'objectif est de projeter dans le temps les besoins liés aux différentes activités présentes sur l'Aéroport et leur impact en termes d'organisation spatiale. Ce type de prestation réunit de nombreuses expertises (analyse des besoins du territoire, conformité des infrastructures, projections de trafic, plan d'évolution des infrastructures, impact socio-économique), réunies au sein d'une étude unique.





Thaïlande - CGX AERO va accompagner l'Asian Aerospace Services(AAS) dans la fourniture et la validation de relevé eTOD pour 5 aéroports Thaïlandais à destination de GISTDA – The Geomatics and Space Technology Development Agency. L'objectif est de comparer les performances de plusieurs techniques d'acquisition afin d'évaluer une méthodologie pertinente pour répondre aux exigences de l'OACI. Les premières acquisitions doivent démarrer au cours du printemps et s'étaler jusqu'à l'automne. CGX AERO mettra à disposition son expertise en matière de digitalisation des données en AIXM5.1 ainsi que son expertise en matière de navigation aérienne et dans l'interprétation des résultats des acquisitions.



GISTDA est une agence gouvernementale chargée de :

- ▣ Développer les applications de la technologie spatiale et de la géo-informatique pour être bénéfique au grand public
- ▣ Développer la base de données satellites et le centre d'information sur les ressources naturelles dérivées
- ▣ Fournir des services de données relatifs à la technologie spatiale et à la géo-informatique
- ▣ Fournir des services techniques et développer les ressources humaines en télédétection par satellite et en géo-informatique
- ▣ Effectuer des recherches et des développements ainsi que mettre en œuvre d'autres activités liées à la technologie spatiale, y compris le développement de petits satellites pour l'étude des ressources naturelles
- ▣ Être l'organisation de base pour établir des normes communes pour les systèmes de télédétection et de géo-informatique



SOFTWARE NEWS

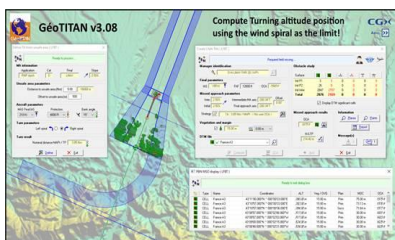
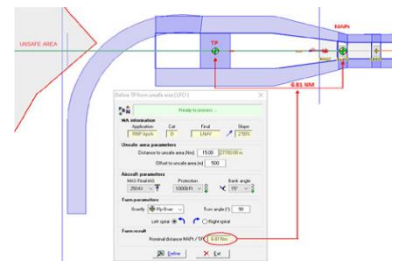
GEOTITAN®



<http://www.geotitan.com/index.php>

La version GéoTITAN 3.08 a été publiée fin 2017. Cette nouvelle version inclut de nouvelles fonctionnalités:

- ▣ Définition, création et sauvegarde des segments intermédiaires pour l'approche interrompue PBN pour les finales en LNAV et BaroVNAV. Différentes stratégies sont disponibles: TP – Turn defined by waypoint, SP – Straight-in until waypoint etc...
- ▣ GéoTITAN v3.08 propose également une fonction pour résoudre le problème de positionnement du virage à une altitude spécifiée. En effet, grâce à la nouvelle fonction «Définir une TA pour éviter une zone à risque », l'utilisateur définit simplement les paramètres de la spirale de vent ultime. GéoTITAN® calcule alors la distance à laquelle l'altitude doit être atteinte et informe sur l'altitude à publier. Cette fonction est également disponible pour les virages à un repère désigné.
- ▣ Sont également disponibles:



- Module TAA dans l'application PBN/RNAV.
- Nouveau module pour les MSA RNAV dans l'application BPN/RNAV.
- Définition de la pente de descente pour les segments intermédiaires BaroVNAV.
- Prise en compte de MNT avec une résolution de 3 secondes d'arc.
- Outil gabarit rectiligne amélioré pour des études préliminaires rapides ou des évaluations.