

## STAGE

# SYSTEME DE GESTION DE LA SECURITE ET GESTION DES CHANGEMENTS : METHODOLOGIE ET OUTILS

CGX développe au sein de son secteur d'activité « AERO » des services aux acteurs du transport aérien. Depuis 2000, nos équipes interviennent sur quatre composantes majeures du Transport Aérien : la Gestion de l'information aéronautique, les trajectoires de vol aux instruments, les Aéroports et les Compagnies Aériennes tant dans le cadre national qu'international (ICAO, EASA, IATA, CANSO, IFAIMA, etc.).

Depuis la publication du règlement 139/2014 par l'EASA, les Exploitants d'aérodromes sont tenus d'assurer le suivi de la conformité de ses installations et de ses opérations. Ces nouvelles tâches doivent s'articuler avec le Système de Gestion de la Sécurité (SGS) en place depuis une dizaine d'années.

Par exemple, lors de travaux sur l'infrastructure, l'Exploitant doit :

- Réaliser des études de sécurité phase finale ET phase travaux pour s'assurer que la sécurité de l'exploitation est maîtrisée pendant et après les travaux,
- Démontrer la conformité réglementaire du projet dans les 2 phases précitées (par rapport aux OR/OPS pour le côté exploitation, et CS pour la partie infrastructure).

L'équipe Airport de CGX a déjà accompagné des aéroports de toutes tailles dans cette démarche (Aéroport Toulouse-Blagnac, Aéroport (10 MPax), Aéroport de Pointe-à Pitre (2,4 Mpax), Aéroport de Metz (280 000 Mpax) Aéroport de Castres (50 000 Mpax)), en mettant en œuvre différentes méthodologies en fonction du type de changement et de l'organisation de l'aéroport.

L'objectif de ce stage sera de :

- Faire un état des lieux du sujet : obligations, types de changements à traiter, méthodes déjà en place,...
- Faire une analyse des différents cas qui peuvent se présenter : travaux avec Maitrise d'œuvre, travaux sans Maitrise d'œuvre, travaux réalisés par le propriétaire de la plateforme ou par un tiers (industriel, entreprise privée, avitailleur) sur une infrastructure sous la responsabilité de l'exploitant ...
- Proposer une optimisation des méthodologies développées par CGX (comment identifier facilement les points à vérifier en termes d'infrastructure ? comment associer facilement les preuves de conformité ? comment gérer des changements différents effectués simultanément ? comment optimiser la compatibilité des délais d'instruction de la DSAC avec les délais de production des études et des preuves de conformité ? ). Cette méthodologie pourra aller jusqu'à la proposition d'une cartographie des risques génériques à l'exploitation aéroportuaire.
- Développer les outils associés :
  - Au format Excel
  - Spécification des besoins (opérationnels) pour un éventuel développement logiciel

- Compléter les analyses menées par une réflexion sur les méthodologies « audits » (infrastructure et opérations)

En parallèle de ce sujet, le stagiaire pourra être amené à intervenir sur d'autres problématiques traitées par l'équipe (autres sujets SGS, analyses techniques,...), mais aussi sur les aspects commerciaux associés au sujet (réalisation de supports commerciaux, participation à la définition de la stratégie commerciale,...).

CGX AERO recherche un étudiant de 3e année ingénieur ou de master spécialisé présentant les compétences suivantes :

- Connaissance de la réglementation aéroportuaire
- Connaissance du SGS
- AutoCAD, AVIPLAN serait un plus
- Capacités de communication, travail en équipe
- Rigueur, autonomie

Ce stage est susceptible d'aboutir à un emploi de consultant Aéroports au sein de l'équipe CGX AERO.

**Présentation de l'activité** : <http://www.cgx-group.com/fr/aero/services-aeroports-2.htm>

**Votre point de contact**

Monika MIRC                      Assistante Ressources Humaines  
Tel : 05 63 37 82 39            E-mail : [monika.mirc@cgx-group.com](mailto:monika.mirc@cgx-group.com)

CV et lettre de motivation à adresser par mail.